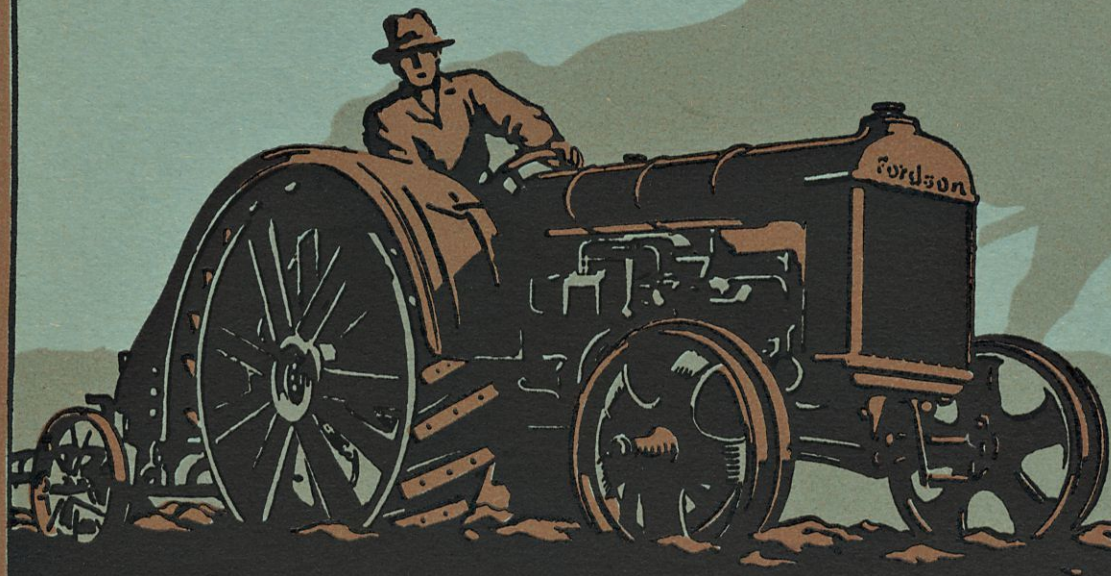


# Fordson

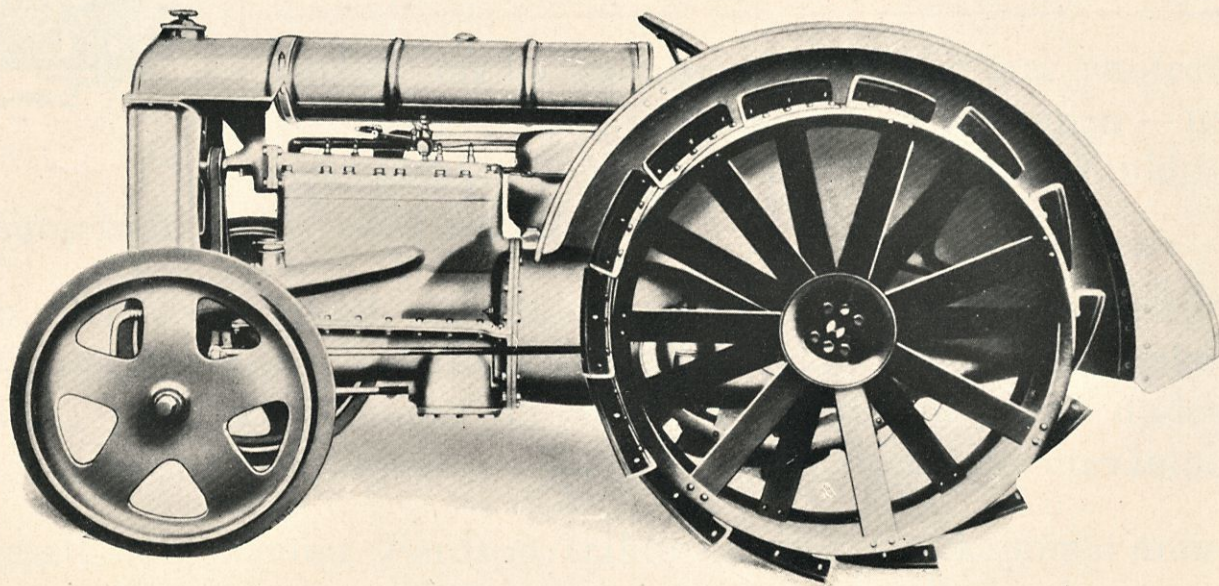








UUDESSA FORDSON TRAKTORISSA



ON MONTA UUTTA PARANNUSTA







---

## YLI 700.000 FORDSON TRAKTORIA

---

vanhaa mallia valmistettiin Detroit'issa vuoteen 1928 mennessä ja myytiin ympäri maailman — ne ovat kaikkialla vaivattomasti mukautuneet niihin olosuhteisiin, joissa niitä on käytetty.

Kun valmistus jälleen aloitettiin vuona 1929 Irlannissa otettiin Fordson traktorien valmistuksessa huomioon kaikki ne kokemukset, jotka käytännössä oli saatu ja sentähden onkin uuden Fordson'in rakenne monessa suhteessa entistä Fordsonia etevämpi.

Seuraavassa esitämme Fordson traktoriin tehdyt tärkeimmät muutokset sekä niiden merkityksen traktorin käyttäjälle.

---



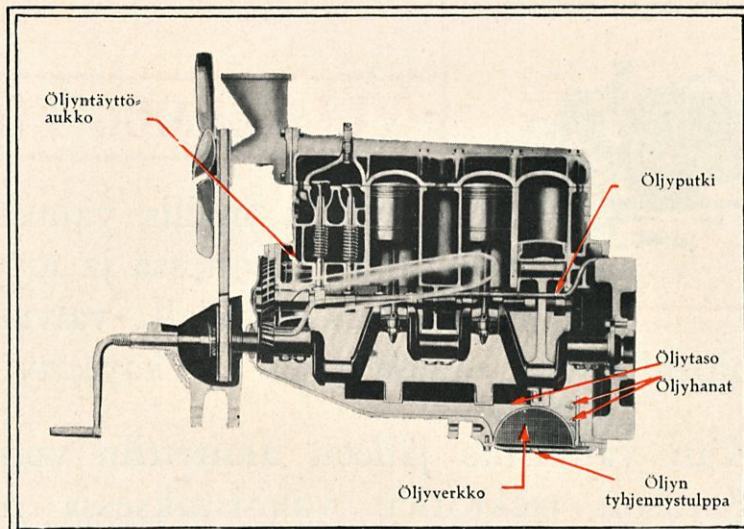
# Enemmän voimaa

Pitempi iskunpituus ( $4 \frac{1}{8}$ "), räjähdyskamion parannettu rakenne, suurempi puristus ja voimakkaampi sytytysjärjestelmä aiheuttavat sen, että Fordson kehittää nyt 25 % enemmän voimaa kuin aikaisemmin.

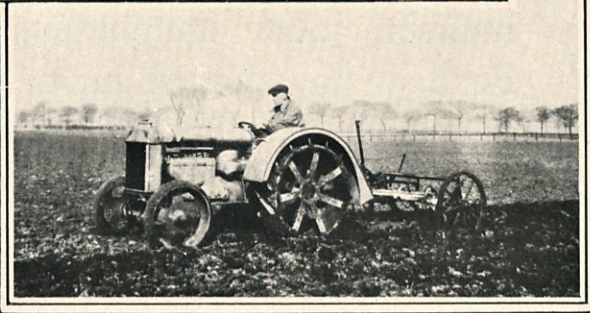
Traktori pystyy senvuoksi suorittamaan raskasta työtä ilman tarpeetonta liikaräsitusta, joten sen elinikä pitenee, koska jokainen kone joutuessaan jatkuvasti suurelle rasitukselle alttiiksi, kuluu liian aikaisin.

Korjauskustannukset ovat myös suoraan verrannolliset tähän seikkaan.

*Suurempi voima merkitsee myös  
ajovarmuutta ja suurempaa säästeliäisyyttä*



*Fordson moottorin läpileikkaus.*



*Fordson traktori vetää kulttivaattoria.*



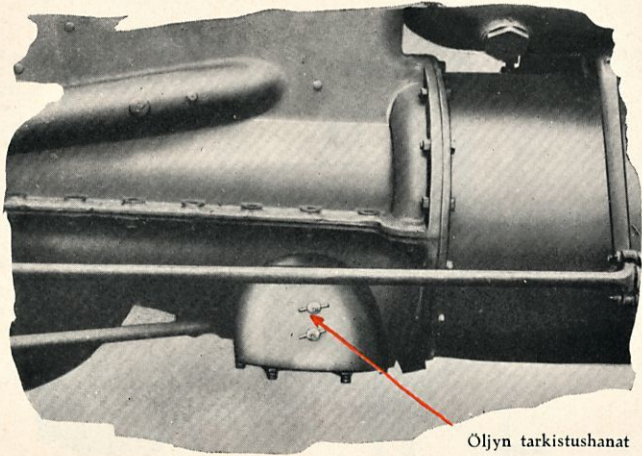
## Parannettu voitelujärjestelmä

Uudessa Fordson'issa on kampikammion pohjalla öljysiivilä (kts. moottorin läpileikkausta vastakkaisella sivulla).

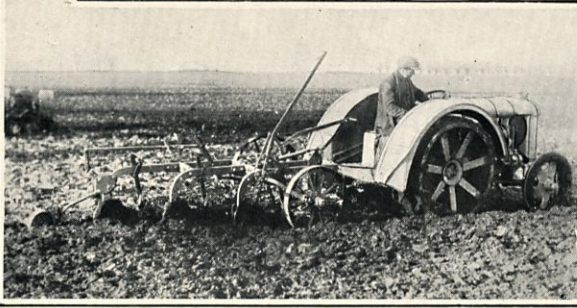
Voiteluöljyn kiertäessä moottorissa pidättää öljysiivilä kaiken öljyssä olevan lian, kuten hiekan, metallisirut, j.n.e., joten nämä vaaralliset ainekset eivät pääse kiertämään moottorissa ja vahingoittamaan sitä.

Öljysiivilä on silloin tällöin irroitettava ja puhdistettava.

Käyttäkää traktorissa ainoastaan taatusti hyvää öljyä. Se kannattaa kyllä. Huonoa, halpaa öljyä käyttämällä saadut säästöt eivät riitä peittämään siitä aiheutuvia suurempia korjauskuluja.



Öljyn tarkistushanat



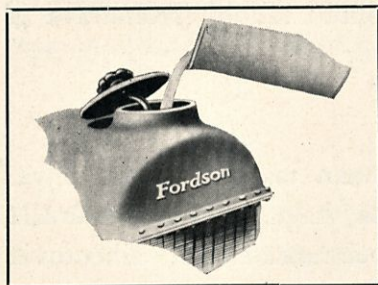
Kyntöä kolmisiipisellä auralla



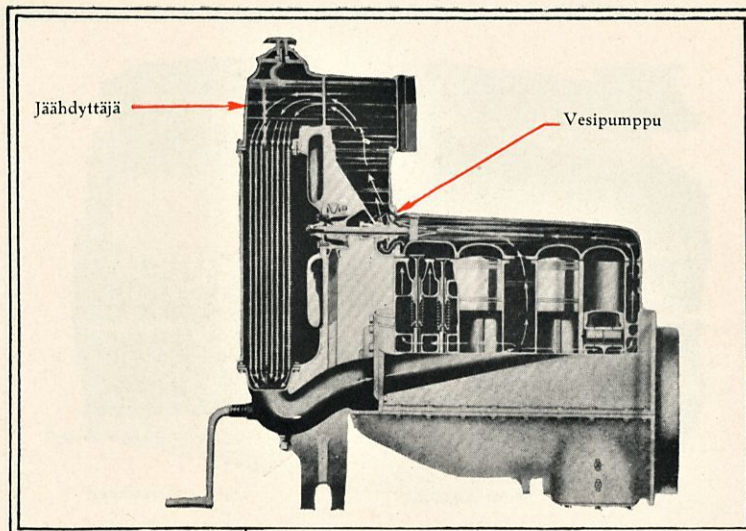
## Parannettu jäähdytysjärjestelmä

Uudessa Fordson'issa on sylinterikannen yläpäässä siipiratas-vesipumppu, joka jatkuvasti pitää veden liikkeellä ja moottorin hyvin jäähdytettynä. On selvää, että tämä seikka vaikuttaa huomattavasti traktorin työtehoon ja elinikään.

Varjelkaa moottoria lii karasitukselta ja pak kaselta ja huolehtikaa siitä, että jäähdytysjärjestelmä on aina täynnä vettä traktorin työskennellessä.



Jäähdyttäjän täyttöaukko.



Jäähdyttäjäjärjestelmä. Kuvassa näkyy, miten vedenkierto tapahtuu

*Fordson ei  
kuumene liikaa  
kovassakaan työssä*

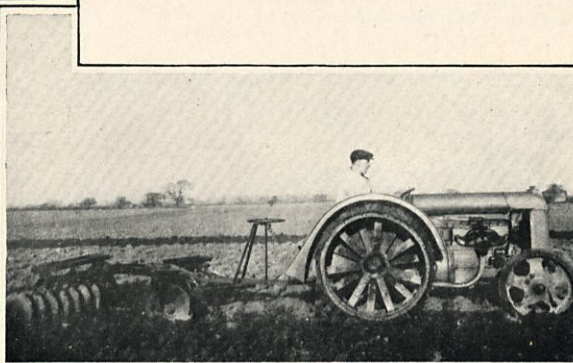
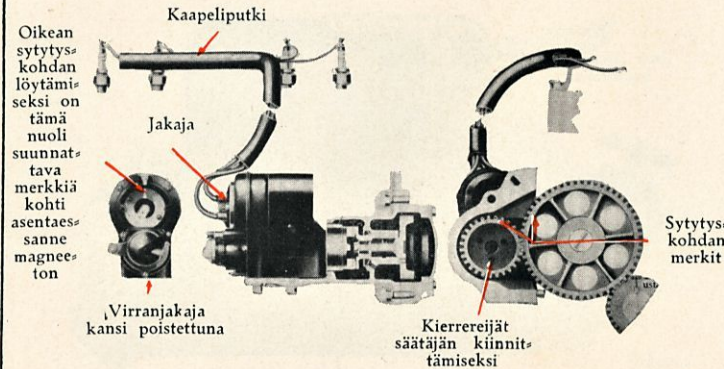


Fordson kyntönäytteet.



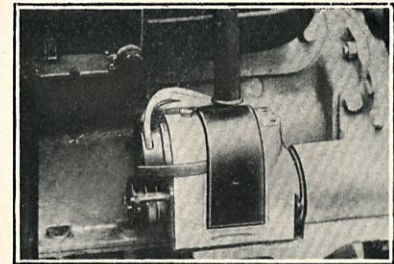
## Parannettu sytytysjärjestelmä

Uudessa Fordson'issa tapahtuu sytytys Bosch magneetolla, joka on varustettu heilahduslaitteella. Tämä takaa nopean ja helpon käyntiinpanon kylmälläkin ilmalla, eikä ole pelkoa siitä, että moottori löisi »takaisin» käyntiinvetohetkellä, koska heilahduskytkentä huolehtii automaattisesti matalasta sytytyksestä moottoria käyntiinpannassa.



*Fordson traktori vetää lautasäestä.*

*Käyntiinvetokampi ei nyt lyö "takaisin" ja moottori on helppo panna käyntiin*



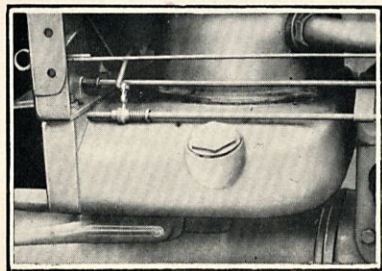
*Magneeton paikka moottorissa.*



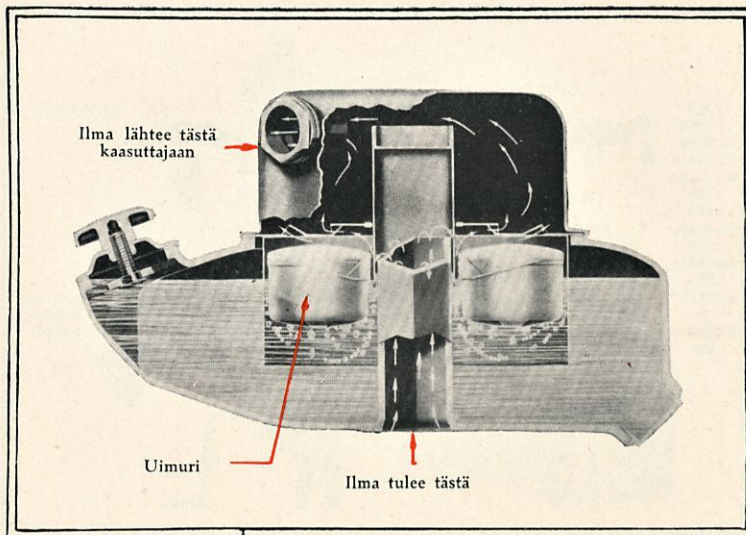
## Parannettu ilmanpuhdistaja

Ilmanpuhdistaja on tehty suuremmaksi ja tehokkaammaksi. Se estää paremmin kuin aikaisemmin ilman imemän lian, hiekan ja mullan tunkeutumasta moottoriin, jossa nämä ainekset pian tuhoaisivat sylinterit ja männät.

Ilmanpuhdistajan suuren tilavuuden vuoksi ei säiliötä tarvitse täyttää yhtä usein kuin aikaisemmin. Säiliö on nyt kolme kertaa niin suuri kuin aikaisemmin.



*Ilmanpuhdistaja.*



*Ilmanpuhdistajan läpileikkaus.*

*Fordsonin tehokas  
ilmanpuhdistaja pidentää  
moottorin ikää*



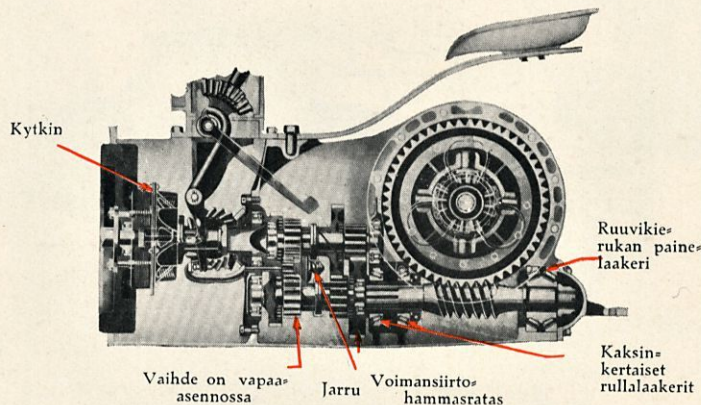
*Fordson työssä.*



## Parannetut vaihdelaatikon laakerit

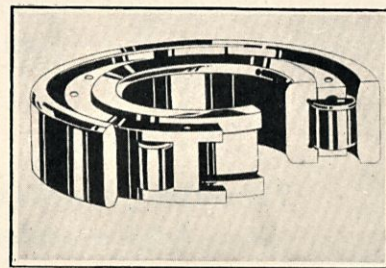
Jotta uuden Fordson'in vaihdelaatikko kestäisi ankarassa työssä syntyvän kovan paineen on kaikkialle vaihdelaatikkoon asettu parhaan laatuksia rullalaakereita.

Täten pysyvät kaikki eri vaihdelaatikon osat oikeassa asennossaan pitkällisen käytönkin jälkeen. Se lisää myös huomattavasti kaikkien osien elinikää.

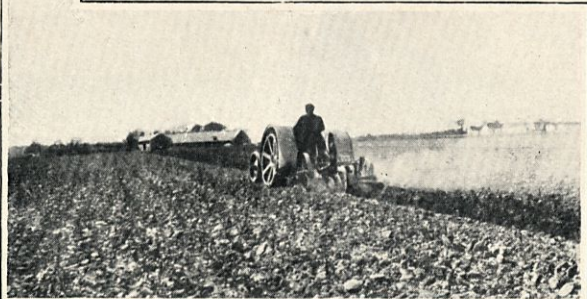


*Vaihdelaatikko.*

*Voitte aina helposti  
Fordsonilla vaihtaa  
vaihdetta – kylmälläkin*



*Rullalaakeri.*



*Kyntöä 3-siipisellä auralla kovassa maastossa.*

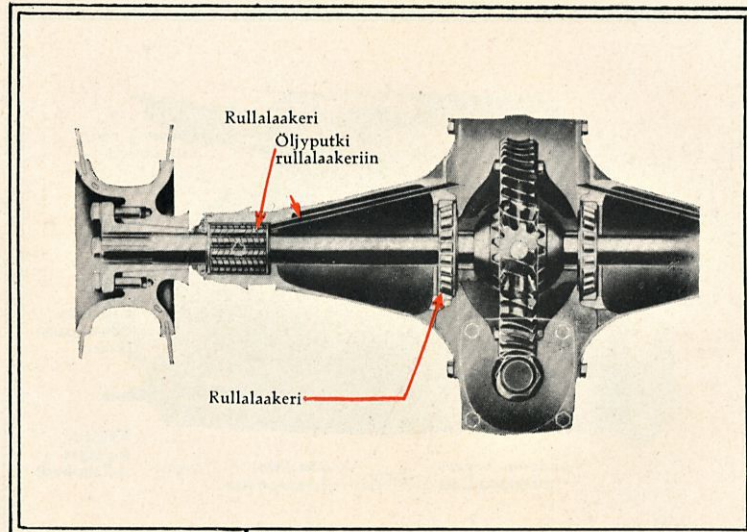


## Parannetut taka-akselin laakerit ja parannettu voitelu

Uuden Fordson'in taka-akselissa käytetään vankkoja, kartiomaisia rullalaakereita.

Jotta ulommaisiet kantolaakerit saisivat riittävästi voiteluainetta on taka-akselikotelon kummallekin puolelle rakennettu putki, jota myöten laakerit saavat tasauspyörästä riittävästi öljyä ilman ajajan huolenpitoa.

On selvää, että nämä parannukset lisäävät taka-akselin kestävyyttä.



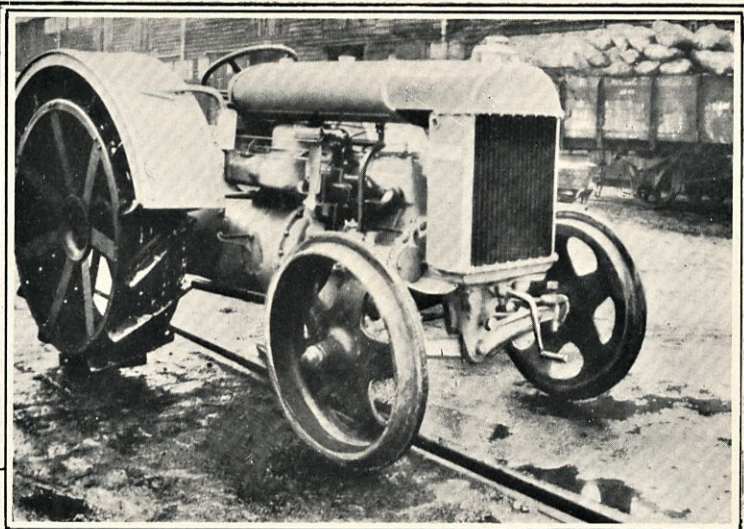
*Taka-akseli  
ja pyörä.*



*Syväkyntöä.*

*Taka-akseli suorittaa erikoisen kovaa  
työtä — sentakia voidellaan se hyvin*





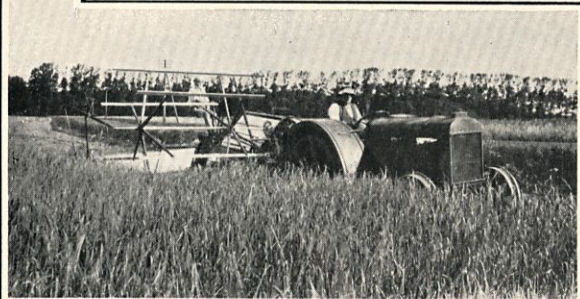
## Raskaammat etupyörät

Uuden Fordson'in etuosa on raskaampi ja etupyörät ovat painavat ja vankat. Siten lisääntyy etuosan paino noin 175 kilolla, mistä on seurauksena varmempi ohjaus ja mahdollisuus käyttää moottorin vetovoimaa hyväkseen mahdollisimman tehokkaasti ilman, että etupyörät kohoavat maasta.

## Jousitettu etuakseli

Etuakselin keskikohdalle on asetettu tukeva kierukkajousi, joka kannattaa traktorin etuosaa, joten moottori ja ajaja säästyvät turhilta töytäyksiltä.

*Etuosa.*



*Satoa korjataan.*

*Fordson ei voi keikahtaa taaksepäin —  
siihen on etuosa liian raskas*

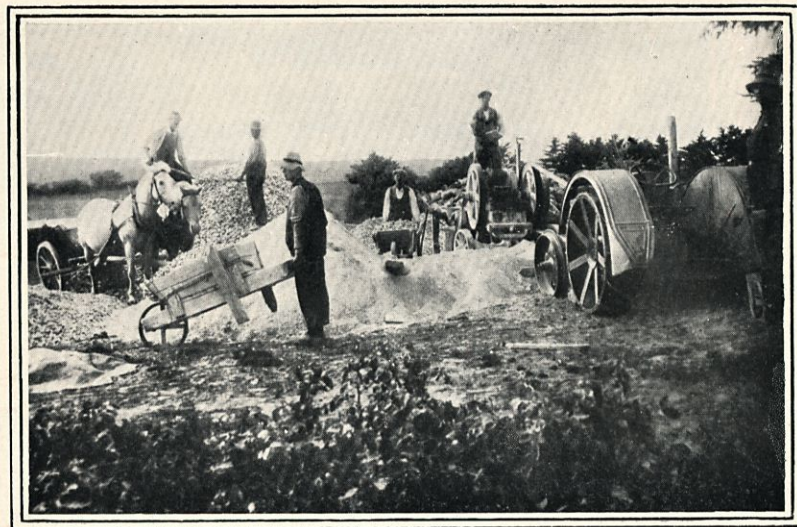


# Käyttövoimaa

Kuljetettavana voimakoneena on uusi Fordson ihanteellinen. Se on nopea, helppo asettaa paikoilleen ja huokeakäyttöinen.

Se käyttää esim. vaivatta suurta kivenmurskaajaa tai betonisekoittajaa tai 48" puimakonetta. Se käyttää mainiosti tukki- ja halkosahaa tai vesipumppua.

Uusi Fordson soveltuu kaikkiin töihin.



*Fordson paikallisena voimalähteenä.*



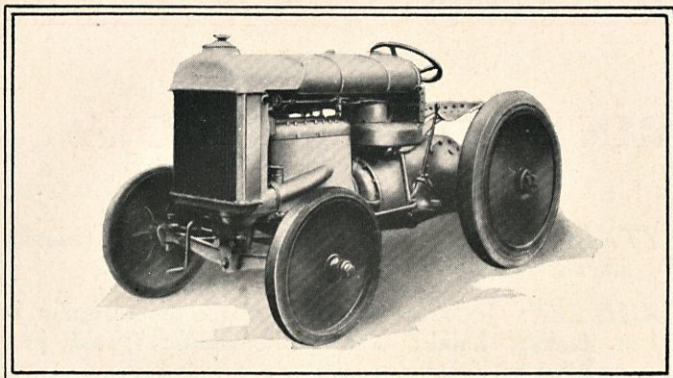
*Fordson pui.*

*Fordson on paikallisista voimalähteistä paras ja huokein -- ja se on aina siellä missä haluatte*

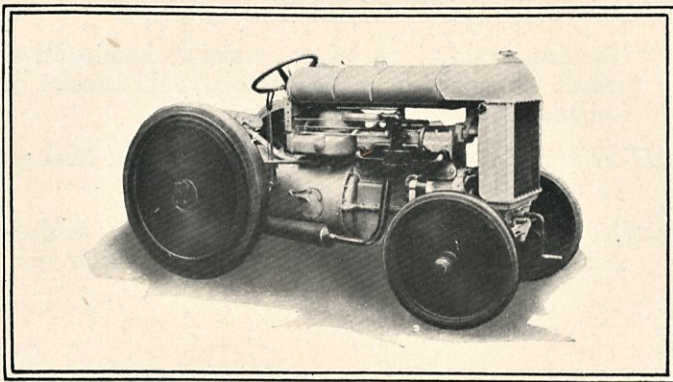


*Fordson sahaa.*





*Teollisuustraktorin vasen sivu.*



*Teollisuustraktorin oikea sivu.*

## Uusi teollisuus Fordson

joka on varustettu kumipyörillä, äänenvaimentajalla, kahdella toisistaan riippumattomalla jarrulaitteella ja erikoisella automaattisella vetokoukulla, on kaikilla teollisuusaloilla luotettava ja halpa vetäjä, paikallinen voimanlähde tai käytännöllinen apukone, soveltuen erikoisesti käyttämään tiekoneita, ilmakompressoreita, sähkölaitoksia, hissejä, vatureita, y.m.

Erittäin raskaita kuormia vedettäessä on traktorin takapyörät varustettava lisäpainoilla, jotta pyörät saavat riittävän vetovoiman.

Nopeata kuljetusta varten on traktori varustettava ilmarenkailla.

*Ilmoittakaa meille voima- tai kuljetuspulmanne  
niin teemme Teille ehdotuksen sen ratkaisemiseksi*

*Ford Motor Company of Finland Oy*

HELSINKI



## UUDEN FORDSON TRAKTORIN ERITTELYTIETOJA

**MOOTTORI:** 4-taht., 4-sylint. ryhmään valetut. Läpimitta  $4\frac{1}{8}$ ". Iskunpituus 5". Sytytysjärjestys 1—2—4—3. Normaalikierrosluku 1100 kierr./min.

**VOITELU:** Roiskevoitelu varustettu öljysiivilällä. Öljynkiertoa ylläpitää vauhtipyörä, joka heittää öljyn ylös erityiseen öljyputkeen, jota myöten se juoksee moottorin etuosaan ja valuu sieltä kampikammion pohjaa pitkin takaisin öljysiivilään ja takaisin vauhtipyörään. Öljyä täytettäessä normaalikorkeudelle mahtuu koneeseen 8 ltr. öljyä.

**SYTYTYYS:** Bosch korkeajännitemagneetto heilahduskytkimellä.

**JÄÄHDYTYYS:** Yhdistetty termosyfooni- ja vesipumppu, takaavat tehokkaan jäähdytyksen. Sisältää 37,85 ltr.

**ILMANPUHDISTAJA:** Uimurimallia. Sisältää 15,14 ltr. vettä. Eroittaa tomun ja lian ilmasta, jotka muutoin kuluttaisivat männät ja sylinterien seinä-mät.

**KYTKIN:** Monilevykytkin, 17 öljyssä työskentelevää karaistua levyä.

**VAIHTEET:** Jatkuva välitys, 3 nopeutta eteenpäin ja 1 taakse; kaikki osat työskentelevät öljyssä, jota mahtuu  $13\frac{1}{8}$  ltr.

**PAINOT:** Peltotraktori ilman kuljettajaa, vettä, öljyä tai polttoainetta 1,360 kiloa. Ajovalmiina 86 kg. painoisella ajajalla 1,650 kiloa.

Teollisuustraktori yksinkert., umpin., kumipäällysteisillä pyörillä, ilman lisäpainoja, polttoaineita ja kuljettajaa 1,475 kiloa netto.

**MITAT:** Pyörien välimatka 63". Traktorin korkeus  $54\frac{3}{4}$ ", pituus 102" ja leveys  $62\frac{1}{2}$ ".

**HIHNAPYÖRÄ:** Läpim.  $9\frac{1}{2}$ ". Leveys  $6\frac{1}{2}$ ". Kulkee samalla nopeudella kuin moottori eli 1100 kierr./min.















